



# GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS

## SECRETARIA DOS TRANSPORTES E OBRAS

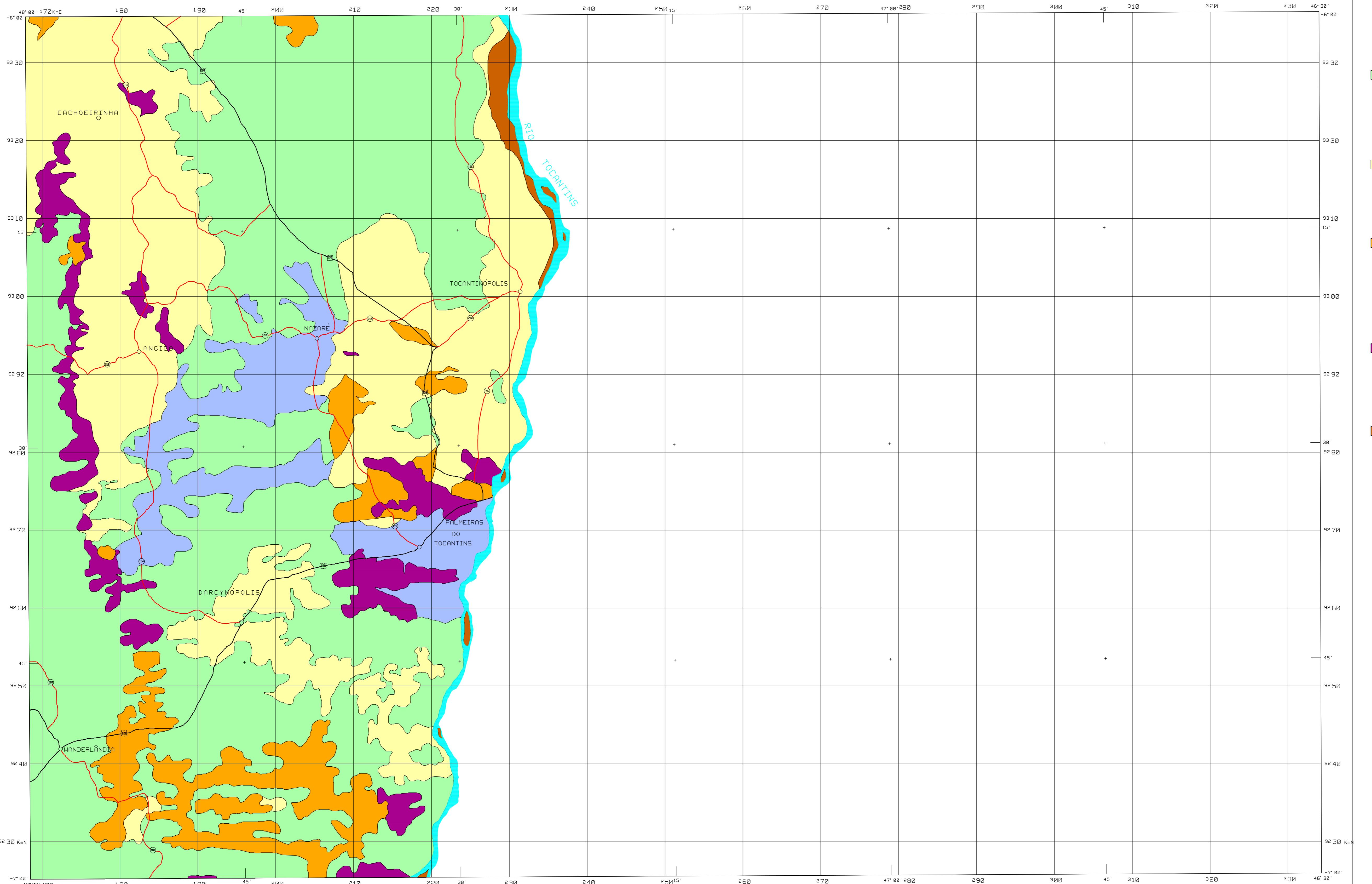
SISTEMA ESTADUAL DE PLANEJAMENTO E MEIO AMBIENT

# TOCANTINÓPOLIS

SB-23-Y-A

MIR-200

# <sup>E</sup> PLANO DE INFORMAÇÃO DE ERODIBILIDADE POTENCIAL



## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

VIAS DE ACESSO

Rodovias Federais 

Rodovias Estaduais 

Ferrovia 

HIDROGRAFIA 

LOCALIDADES  
CAPITAL  
SEDE DE MUNIC  
Outras cidades

ESCALA 1:250 000

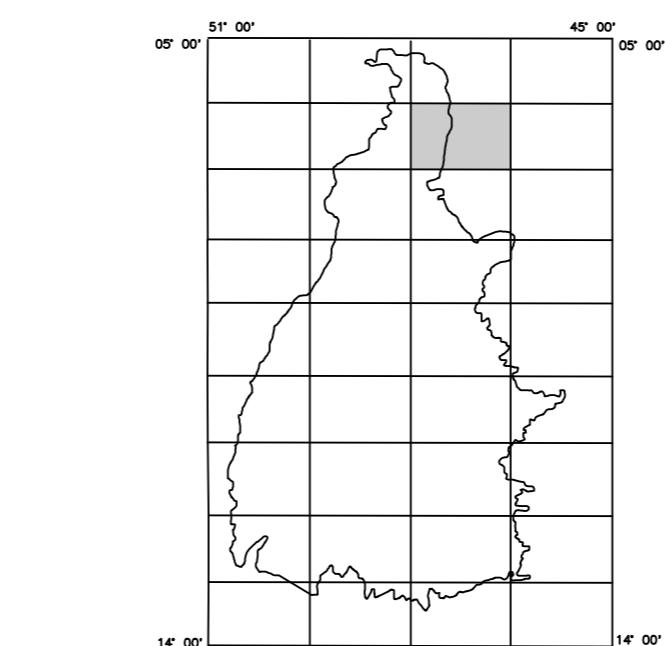
5 0 5 10 15 20

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCAT  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA - SC  
DATUM HORIZONTAL: CÓRREGO ALEGRE - MG  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 45°W.GR"  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 Km E 5.000 Km, RESPECTIVAMENTE

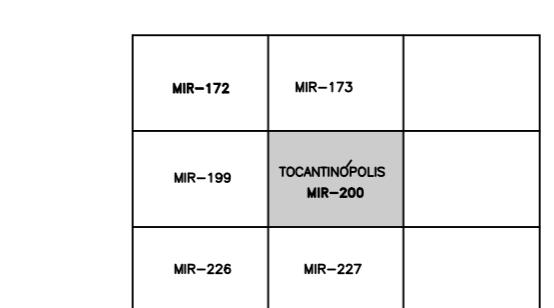


**DIRETORIA DE ZONEAMENTO ECOLÓGICO-ECONÔMICO  
DZE  
1998**

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



## ARTICULAÇÃO DA FOLHA



#### Monitoramento por Satélite

## NOTA TÉCNICA

e Informação gerado pela EMBRAPA-NMA a partir da interpretação conjugada das fontes de informação;

- s fontes de informação:  
topográficas do IBGE e da DSG, na escala 1:250.000;  
de interpretação temáticas de solos, geologia e geomorfologia, na escala 1:250.000;  
s multiespectrais do satélite LANDSAT TM nas bandas 3, 4 e 5, na escala 1:250.000  
(INPE-MCT);  
nternacional do Mundo ao Milionésimo (IBGE);  
nias baseadas nas cartas do IBGE e da DSG, nas escalas 1:250.000 e 1.000.000;  
s de Mosaicos Semicontrolados de Radar, na escala 1:250.000, do Projeto Radambrasil;  
s de Pedologia, Geomorfologia e Geologia (Projeto Radambrasil, na escala 1:1.000.000,  
Geoambiental do Estado do Tocantins, na escala 1:1.000.000, produzido pelos técnicos  
E/DICEO/CO/SE em 1995.

## AUTORIA

EVARISTO EDUARDO DE MIRANDA  
ITAMAR ANTONIO BOGNOLA  
JOSÉ FERREIRA DE LUCENA JÚNIOR  
LUDMILA ALEXANDRA DOS SANTOS SARRAIPA